

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 14928/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznici.cz

Datum 29. 06. 2020

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Výstavba PZS v km 201,578 (P1724) trati Plzeň - Žatec“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 6:

PS 01. Ve výkazu výměr se nachází položky č. 31 a 32 (KABELOVÁ SKŘÍŇ – DODÁVKA a KABELOVÁ SKŘÍŇ – MONTÁŽ) – 1ks. V dokumentaci není nová kabelová skříň zmíněná. Prosíme o bližší vysvětlení použití této skříně.

Odpověď na dotaz č. 6:

Kabelovou skříň je míněna společná skříň přejezdu.

Dotaz č. 7:

PS 01. Ve výkazu výměr se nachází položky č. 52 a 70 (USMĚRŇOVAČ 24 V/50 A + montáž) v množství 2ks. Prosíme zadavatele o vysvětlení využití 2ks těchto usměrňovačů.

Odpověď na dotaz č. 7:

Dobíječe 12V baterie PZS bude využit střed baterie, z tohoto důvodu budou použity 2ks usměrňovače.

Dotaz č. 8:

PS 01. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění montáže skříně logiky reléového přejezdového zab. zař. Žádáme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 8:

Montáž skříně logiky je pod položkou č. 54 – SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY – MONTÁŽ – viz příloha XLS_VystavbaPZS_201_578_20200629_zm02.xlsx.

Dotaz č. 9:

PS 01. Ve výkazu výměr se nachází položka č. 74 „VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍŇ – DODÁVKA“ – 2ks. Dle zadávací dokumentace se mají vybudovat (mimo jiné) 2ks výstražníků se závorou, 2 skříně. Žádáme zadavatele o opravu položky č. 74.

Odpověď na dotaz č. 9:

Položka byla opravena – viz příloha XLS_VystavbaPZS_201_578_20200629_zm02.xlsx.

Dotaz č. 10:

PS 01. Ze ZD nejsou zřejmé délky břevnen přejezdu. Prosíme zadavatele o doplnění těchto informací.

Odpověď na dotaz č. 10:

Předpokládá se délka břevnen 4,25m.

Dotaz č. 11:

PS 01. V TZ se v odst. 2.4 říká:

„Domek bude umístěn do terénu na základy ze ztraceného bednění. V bezprostřední blízkosti RD budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii).“
Ve výkazu výměr se nachází pouze jedna související položka č.7:

27212A	ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C20/25	M3	0,800
--------	--	----	-------

Žádné další položky pro základy a terénní úpravy pro RD se v zabezpečovací části nenachází. Žádáme zadavatele o zaslání výkresu návrhu základu RD a jeho profilu (včetně profilu terénu). Dále žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění souvisejících položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 11:

Základ RD bude splňovat požadavky dodavatele RD. Není tedy možné doložit výkres základu, jelikož není znám dodavatel. Související položky č. 13 a 14 byly doplněny – viz příloha XLS_VystavbaPZS_201_578_20200629_zm02.xlsx.

Dotaz č. 12:

PS 01. Ve výkazu výměr je uvedeno chybné množství u položky č. 8 „ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM“, které má být součtem množství výkopu jam a rýh. Žádáme zadavatele o opravu množství.

Odpověď na dotaz č. 12:

Množství u položky č. 8 se upravovat nebude, jelikož do výkopu (jámy a rýhy) bude uloženo zařízení, kabelizace, základy,... Dále bude zasypáno pískem a částí zeminy. Proto část zeminy musí být odvezena v rámci položek č. 3 a 5.

Dotaz č. 13:

PS 01. V TZ se v odst. 2.8 říká:

„V místech propustků budou kabely uloženy do PVC nebo korugované trubky (110-160), UV odolné, které budou paralelně s osou koleje uloženy na kamennou zídku šachty propustí (tedy na nevzdálenější stavební části propustku od koleje) a tam připevněny. U propustí budou do kynety uloženy kabelové rezervy pro eventuální opravu mostů a propustí.

Podchody kabelů pod kolejemi budou provedeny v hloubce výkopu 150cm pod niveletou koleje. Do výkopu budou uloženy trubky PVC nebo korugované (cca 110-160). Navržené řešení přechodu propustků a kabelových rezerv je v samostatné příloze.“

V ZD jsme nenalezli přílohu řešící propustky a kabelové rezervy. Žádáme zadavatele o zaslání této přílohy.

Odpověď na dotaz č. 13:

V rámci stavby nebudou dotčeny žádné mosty ani propustky, rezervy se nezřizují – byla upravena TZ viz příloha D1_1_1_Technická zpráva_zm01.pdf.

Dotaz č. 14:

PS 01. Dle TZ se mají demontovat výstražné kříže. Ve výkazu výměr chybí odpovídající položka. Žádáme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 14:

Výstražné kříže budou demontovány společně s dopravním značením, položka č.93 – viz příloha XLS_VystavbaPZS_201_578_20200629_zm02.xlsx.

Dotaz č. 15:

PS 01, PS 03. Ve výkazech výměr postrádáme položky pro ocenění demontáže původního TZZ a pro zrušení vazeb v přilehlých stanicích. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

Odpověď na dotaz č. 15:

Položky pro ocenění demontáže původního TZZ a pro zrušení vazeb v přilehlých stanicích obsahují položky u PS 01 položka č. 66 a u PS 03 položka č. 6 – ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍNÍ.

Dotaz č. 16:

Dle ZTP, čl. 5.1.3 se předpokládá uzavírka místní komunikace a zajištění objízdné trasy. V ZD oddílu H_09 je výkres pro provizorní dopravní značení na objízdné trase „0102_DIO.pdf“. Ve výkazu výměr PS 01 se vyskytuje položka č. 84 obsahující náklady na definitivní dopravní značení (dle výkresu „D1_2_1_0101_DZ_úprava.pdf“). ZD neuvádí, do kterého PS/SO se mají zahrnout náklady na DIO, DIR a realizaci DIO. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 16:

Náklady na DIO jsou zahrnuty v PS 01 v položce č. 89 - PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO JEDNU KOLEJ.

Přílohy:

Příloha č. 1 - XLS_VystavbaPZS_201_578_20200629_zm02.xlsx.

Příloha č. 2 - D1_1_1_Technická zpráva_zm01.pdf.

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 3, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesněním/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 29. 06. 2020



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ